



## FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

### COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

#### Informations et résultats express

"Bouclant" le numéro 08 se rapportant principalement au Grand Prix de FRANCE, nous vous avons demandé une semaine de sursis, dans la parution de votre bulletin. Il s'agissait d'accompagner deux de nos Jeunes, en trois épreuves successives du Championnat du Monde. Vous en trouverez un peu plus loin l'analyse technique. Nous sommes revenus le 27 mai dernier, à une époque qui interdisait toute information, tout envoi de courrier. Les jours depuis ont passé. Les divers Championnats mondiaux connurent une certaine pause, soit parce qu'elle eut été prévue, soit parce que nous fussions dans l'impossibilité d'y participer. Le Championnat de FRANCE subit également le contre-coup des événements. Par conséquent il n'y eut pas de bulletin et nous le regrettons. Je traiterai cette semaine essentiellement de la participation française dans les trois dernières épreuves du Championnat du Monde des 250cm<sup>3</sup>, me proposant de vous entretenir la semaine prochaine des très récents travaux effectués en Commission de moto-cross, le 17 juin dernier.

- - 0 - -

A vrai dire, tout avait mal commencé.

Pour le premier d'entre ces Grands Prix -la HOLLANDE-, le Markelose Motor Club avait initialement invité deux de nos anciens coureurs en 250cm<sup>3</sup>. L'un était retenu par l'une des épreuves de son Championnat 500, l'autre, pressenti, ne nous répondit pas. Nous proposâmes deux candidatures nouvelles. Elles furent acceptées, bien sûr, mais la prime de départ, peu élevée déjà à l'origine, fut rabaisée par l'organisation à 300 Florins = 400 Nf à peine. Mieux aurait-il fallu disputer le Championnat de NORMANDIE, mais nous acceptâmes quand même!

Trois jours avant le Grand Prix, j'appris que la 250cm<sup>3</sup> espagnole qui devait équiper l'un des Nôtres, n'était toujours pas arrivée. Il fallut procéder au remplacement de ce dernier, et trouver quelqu'un de désintéressé qui veuille accepter de se jeter, au pied levé, dans "la fournaise"...

Enfin, à la veille-même de l'épreuve, l'un de nos deux candidats abîma sa voiture. Il fallut en quérir une autre.

Voilà dans quelles conditions Georges LENOIR et Jean-Claude NOVAK prirent, le 18 mai dernier, le chemin de la HOLLANDE. Enviez-les, chers Amis. Je leur sais personnellement grand gré de nous avoir représentés.

Jean LESUEUR  
EDITORIAL

MARKELO, 19 mai.

Ils furent servis "en terrain" sur 2050 mètres: ce ne fut pas du gâteau. Bien entendu, LENOIR n'échappa pas à la bûche collective traditionnelle du premier départ. Mais il remonta ensuite rapidement de 8 crans et se maintint régulièrement à cette place. Sa seconde manche fut différente en ce sens qu'il s'intercala très vite entre les "habitués" et les "moins rapides". Il effectua sa course absolument seul.

NOVAK partit, lui, fort conscient de "l'immensité" qui s'offrait à lui, mais absolument décontracté, sans aucun complexe. Il s'accrocha du mieux qu'il le put à la meute du Grand Prix. Il soutint jusqu'au bout son effort. Il repartit confiant en finale, mais cette dernière course lui fut pénible. Chacune des multiples rides du circuit secouait les "tripettes" de Jean-Claude. Je garde un souvenir ému de chacun de ses passages. Mais il fallait coûte que coûte finir: il le fit.

MARKELO comporte un souvenir heureux. Alors que LENOIR "affollait" à la recherche d'un guide-chaîne 1967 (car il avait gardé sa vieille bécane), Monsieur M. KEDROV, Vice-Président de la Fédération motocycliste de l'U.R.S.S., fit démonter cette pièce de la machine de secours d'ARBKOV. Il l'offrit à LENOIR. C'est tout. Ce fut fait avec infiniment de simplicité, de délicatesse. Je ne l'oublierai pas.

BIELSTEIN, 23 mai.

Après que les machines fussent nettoyées, remises en état, nous prîmes le chemin de COLOGNE. L'accueil y fut courtois. Nos garçons n'oublieront pas de sitôt ce défilé en ville, un verre de bière à la main, avant d'ingurgiter deux colossales tranches de sanglier pané, aux champignons...

Les essais découragèrent un tantinet LENOIR, lequel alla emplafonner de la jambe l'un des arbres non protégés du sous-bois. NOVAK ne disait pas grand chose, mais ce circuit le "bottait".

Le départ advint. Je n'en crus pas, pendant de longs instants, mes yeux. Quoique parti en seconde ligne, Jean-Claude passait régulièrement dans la première moitié des concurrents (voir la grille). Puis brusquement, ce fut l'effondrement: sa pédale de sélecteur déformée ne lui permettait que les deux seules premières vitesses. NOVAK acheva pourtant à deux tours des vainqueurs. La seconde manche, excessivement rapide, fut moins heureuse pour le jeune normand -le benjamin, et de loin du Grand Prix- tant la vitesse interdisait tout doublage. Il n'était pas question de lui faire savoir qu'il était le dernier. Il fallait l'inciter à boucler. Une fois encore il le fit. LENOIR n'était pas à son affaire dans la première course. Fort mal parti et ne voulant pas se "bleuir" l'autre jambe, il se contenta d'effectuer une "manche régulière". La finale lui fut plus souriante. Relativement bien parti, mon Georges sut parfaitement maintenir la cadence imposée par Joël, au mieux de sa forme. Il garda la 24<sup>ème</sup> place jusqu'au dernier tour, pour se la faire ravir in-extremis par l'Italien ZIGIOTTI. Mais comment faire sortir un éclair de satisfaction d'une caboche de normand!

Au soir de BIELSTEIN, alors que nos deux Garçons prenaient congé de leurs Hôtes (ils le firent à l'issue de chacun des Grands Prix), le Président d'honneur du M.-C. BIELSTEIN eut à leur égard cette parole aimable que je rapporte avec infiniment de plaisir: "Vous nous avez apporté, cette année, un visage bien sympathique de la FRANCE". Merci cher Willy. Merci cher Speaker qui voulûtes bien exprimer aux nôtres, lors de la présentation, quelques mots délicats.

SCHIFFFLANGE, 26 mai.

Tributaires d'une seule remorque, NOVAK devant courir le dimanche en métropole, il nous fallut reprendre vite le chemin de la Normandie. Nous avalâmes les kilomètres pour apprendre à l'arrivée qu'il nous fallait refaire le chemin en sens inverse... Effectivement et après ses ennuis de TORCE, en fonction des événements, J. PORTE avait renoncé à disputer le Grand Prix du LUXEMBOURG. Nous y arrivâmes tard, sans avoir préparé les machines, sans avoir étudié suffisamment le plus difficile circuit de la semaine.

La première manche les vit partir en arrière de QUEIREL, 15ème, LENOIR étant lui-même en 20ème position lors du premier passage, NOVAK, 27ème. L'usage des drapeaux bleus fut si intempestif -et j'en crois nos "garçons- si inégal encore -et je m'en rapporte à une photo parue le lendemain dans la presse- que Georges et Jean-Claude, à force de soumission, se retrouvèrent rapidement en queue de peloton... Seul QUEIREL sut bien se maintenir, ayant bien réussi son départ. La morale de l'histoire leur fut exposée par nos Amis belges: "Sur la piste, pas de courtoisie. Vous ne devez le passage qu'à un seul coureur: Joël ROBERT".

Le second départ fut heureusement plus réconfortant. Ils étaient tous trois bien placés et surtout groupés. Le premier tour, hélas, renvoyait QUEIREL et NOVAK sur les arrières, tandis que LENOIR améliorait légèrement sa position. QUEIREL remontait rapidement (voir la grille), reprenait le meilleur sur LENOIR. Tous deux achevaient respectivement en 17ème et 18ème position. NOVAK se trouva très vite face à une situation "cornélienne". S'étant rendu à l'évidence, lors d'une chute, qu'il avait semé son bouchon d'huile, se pénétrant de l'obligation de se classer, Jean-Claude se préoccupa de "sauver son honneur et son moteur". Il y parvint encore.

J'ai été le témoin, au LUXEMBOURG, de deux gestes fort spontanés. Ayant cassé son piston, 45 minutes avant le premier départ, LENOIR fut l'objet d'un prêt de cylindre de la part de la C.Z. et Joël QUEIREL s'avéra le meilleur adjoint possible pour le lui monter. Monsieur HALLMAN ne disposant pas, comme par hasard, d'une pièce nécessaire à NOVAK -alors que Monsieur l'Ingénieur de la HUSQVARNA nous avait priés de la demander- Monsieur JAUREN lui-même nous permit d'aller prendre dans le coffre de sa propre voiture, sur un moteur neuf, la pièce dont nous avions besoin. Il ne fut pas question de règlement: un sourire complice et encourageant éluda la conversation. Je reste convaincu que Monsieur JAUREN aurait aidé de la même façon n'importe quel possesseur français d'HUSQVARNA. Ne le fit-il pas d'ailleurs à THOUARS?

- o -

Voilà ce que furent les trois Grands Prix.

J'en tire tout de suite les conclusions.

Si nous avons toujours achevé les courses, nous n'avons été que trop rarement "dans la course". Toutefois il en reste

- que nous avons partout bénéficié de sympathie, de sollicitude...
- que nos Garçons en ont plus appris avec une place de 25ème en Grand Prix qu'à réaliser une première place dans nos courses du dimanche...
- qu'ils ont eu la possibilité d'être accompagnés, informés, parfois guidés pendant les épreuves: ils "savaient quelqu'un avec eux". Ils ne sont "jamais allés à l'abattoir tous seuls"...
- ils ont tenté ces Grands Prix "avec un coeur pur" et ce contact avec le Championnat du monde doit forcément les enrichir, les convaincre...
- ils ont su, pendant quelques heures, oublier leurs bien naturelles et petites rivalités, "approcher" de l'esprit d'équipe.

éditorial/ fin

J'en arrive nécessairement à l'autre aspect

du bilan.

Il convient en effet et si nous voulons renouveler et réussir un autre essai,

- de voir cet effort compris en haut-lieu: au stade fédéral,  
à l'étage club,  
chez nos Importateurs valables.

Il reste impensable de vivre "de sardines à chaque repas", de rechercher la solution de couchage la plus ordinaire, parce que le budget de voyage interdit le minimum, d'être contraint de ne pas prendre de risques parce qu'il n'y aura pas d'argent pour réparer la machine...

- il est impérativement nécessaire qu'un esprit d'équipe anime chacun de ceux qui la composent, qu'une discipline soit librement acquise, permettant de respecter un horaire -celui des entraînements notamment-, de bousculer quelque peu l'heure "sacro-sainte" du lever habituel sans risque de mauvaise humeur pendant toute la matinée, d'éviter le langage genre "mots d'oiseau" toujours désagréable à entendre: les accompagnateurs sont parfois aussi fatigués que les coureurs eux-mêmes... de partir avec la conviction que l'on fera quelque chose -même si c'est difficile- et non pas avec la seule résolution de "faire uniquement ma course".

La discussion s'impose sans tarder autour de ce sujet vital pour nos jeunes, aussi bien que pour notre Fédération d'ailleurs si l'on veut qu'elle soit considérée à l'extérieur comme la seule Championne des présentations ou des réunions gastronomiques.

C'est l'un des motifs, avec quelques uns d'autres -ces derniers ayant pratiquement reçu un accord de principe, lundi 17 juin- qui me commandent d'aller jusqu'au bout de la ligne que je me suis tracée, et sur laquelle, derrière moi, marchent fermement de nombreux Amis.

J.L.

Au sommaire du présent bulletin:

- panorama sur le Championnat du monde 500cm<sup>3</sup>/ 4 premières courses,
- à mi-chemin du Championnat du monde des 250cm<sup>3</sup>,
- le championnat de FRANCE des internationaux:  
poule A: GUICHEN, DOMART et CASSEL,  
poule B: VERN D'ANJOU et classement après 3 épreuves,
- le championnat de FRANCE 250cm<sup>3</sup>: VAULX LE MILIEU et classement après THOMER, PERTUIS et VAULX,
- le NATIONAL: commentaires du Président LENOBLE et résultats
- quelques classements: TORCE en VALLEE, BERCHERES, GORGES, ARGENTUIL, BROU, SAINT-QUENTIN etc..

C H A M P I O N N A T   D U   M O N D E   D E   L A   G R O S S E   C Y L I N D R E E

Cette page complète celle figurant au verso, rédigée à l'étranger, alors que venaient de nous parvenir le classement officiel du Grand Prix d'ITALIE. Grâce à la solidarité sportive des Gens du Nord -AVRONSART, E. van LAERE et W. SCHWILDEN du "SOIR" de BRUXELLES- nous avons pu surmonter les difficultés téléphoniques et rassembler les informations suivantes.

Elles vous seront confirmées dès que nous parviendront les courriers attendus des Fédérations Italiennes, Suédoises et Finlandaises, voire les résultats de la D.D.R. et de la Tchécoslovaquie dont les Grands Prix ont été disputés les 9 et 16 juin derniers.

- o -

Voici un commentaire de Jacques AVRONSART sur le Grand Prix d'ITALIE, 12 mai dernier.

" 24 coureurs présents sur 35 engagés - les essais promettaient, pour le lendemain, une lutte passionnante entre ABERG, FRIEDRICHS et de COSTER.

1ère manche : FRIEDRICHS prend la tête pendant 5 tours, chute, rentre au parc. De COSTER prend le relai et conserve le commandement jusqu'à la fin. 9 coureurs achèvent la 1ère manche... (une pluie diluvienne n'avait cessé de tomber depuis la veille, qui devait s'arrêter avec la fin de l'épreuve)

2ème manche : Trois Russes, PROGEBNIAK, BRUNIS et MATVEEV prennent successivement l'initiative des opérations, mais rentreront l'un après l'autre au parc, sur chutes ou pannes.

De COSTER très en forme trouve alors la voie libre et s'impose jusqu'à la fin de cette seconde manche. 5 coureurs sur 20 auront achevé! Le 5ème n'est autre que José BARBARA.

AVRONSART et BARBARA représentèrent donc notre Fédération dans cette épreuve. Jacques LHEUREUX fut bloqué en trois points différents de la frontière Italienne, soumis aux pires tracasseries voire à d'impensables exigences de la part des douaniers transalpins.

COUREURS FRANCAIS, NE PARTEZ PLUS A L'ETRANGER SANS UN TRIPTYQUE, SI VOUS VOUS RENDEZ DANS UN SEUL PAYS, SANS UN CARNET DE PASSAGE EN DOUANES, SI VOUS DEVEZ TRAVERSER PLUSIEURS TERRITOIRES ETRANGERS.

- o -

RECAPITULONS LES QUATRE EPREUVES DISPUTEES JUSQU'A CE JOUR

<u>Autriche</u>		<u>Italie</u>		<u>Suède</u>		<u>Finlande</u>	
1	ABERG/Suède 8	1	DE COSTER/Belg. 8	1	JONSSON/Suède 8	1	FRIEDRICHS 8
2	BRUNIS/Urss 6	2	CLOUGH/G.-B.. 6	2	HAMMARGREN/S. 6	2	JOHANSSON 6
3	SVASTAL/Cssr 4	3	DOBRY/Scsr 4	3	DE COSTER/Bel 4	3	J. SMITH/GB 4
4	PROGEBNIAK 3	4	SVASTAL/Cssr 3	4	VALEK/Cssr 3	4	BANKS/G.-B. 3
5	WEIL/Deutsch. 2	5	SCHMIEDER/D. 2	5	ABERG/Suède 2	5	?
6	HAMMARGREN/S. 1	6	pas de 6ème classé -	6	JOHANSSON/S. 1	6	?

Nous considérerons donc le tableau provisoire comme très officieux

1	DE COSTER	BELG	C.Z	12 p.	8	BRUNIS	URSS	C.Z	6 p.
2	ABERG	SUED	HVA	10	10	DOBRY	CSSR	C.Z	4
3	FRIEDRICHS	DDR	C.Z	8	10	SMITH	G.-B	BSA	4
3	JONSSON	SUED	HVA	8	12	BANKS	G.-B	BSA	3
5	HAMMARGREN	SUED	HVA	7	12	VALEK	CSSR	JAWA	3
5	JOHANSSON	SUED	HVA	7	12	PROGEBNIAK	Urs	C.Z	3
5	SVASTAL	CSSR	C.Z	7	15	SCHMIEDER	DEUT	C.Z	2
8	CLOUGH	HVA	G-B	6	16	WEIL	DEUT	Maï	1

Nous en étions restés à la 1ère épreuve, l'AUTRICHE, disputée le 21 avril dernier, laquelle avait donné les résultats suivants:

1	Bengt ABERG	Suède	HVA	8 pts	4	W. PROGREBNIAK	URSS	C.Z	3 pts
2	W. BRUNIS	URSS	C.Z	6 pts	5	A. WEIL	ALLE	Maï	2 pts
3	V. SVASTAL	Tché.	C.Z	4 pts	6	C. HAMMARGREN	Suèd	HVA	1 pt

- o -

Nous n'avons jamais obtenu la moindre information de la Fédération Danoise, ni avant l'épreuve, ni après celle-ci, en admettant qu'elle ait eu lieu.

- o -

Vint donc la 3ème épreuve inscrite au calendrier.

Après ABERG en AUTRICHE, Roger DE COSTER causa la surprise à GALLARATE en enlevant le 1er Grand Prix de sa carrière le GRAND PRIX D'ITALIE.

Nos Amis Belges ne furent pas surpris outre mesure, DE COSTER s'étant récemment montré en très grande forme, dans des conditions fort proches de celles qui situèrent le Grand Prix d'ITALIE, le 12 mai dernier.

Malheureusement les essais avaient permis à FRIEDRICHS voire ABERG d'affirmer leur excellente condition, lesquels, par temps sec, s'étaient imposés légèrement sur le Belge lors des entraînements chronométrés: 2'32"5 & 2'32"7 pour 2'35"5 ...

Mais la pluie survint, qui transforma la piste de GALLARATE en une immense patinoire, fournissant au jeune Bruxellois un circuit à l'exacte mesure de ses possibilités.

ABERG & FRIEDRICHS furent contraints à l'abandon.

Nous vous donnons le classement de façon très officieuse -communiqué par l'un des nôtres, J. AVRONSART- en attendant que nous parviennent les documents officiels de la F.M.I. Nous croyons d'autre part savoir qu'une réclamation aurait été déposée, visant à inverser les positions respectives de CLOUGH/G.-B. & DOBRY/Tchécoslovaquie.

Nous tenons de Monsieur VAN LAERE, Secrétaire du M.C.N.F., que son jeune licencié José BARBARA, aurait achevé en 5ème position lors de la seconde manche.

<u>1ère Manche</u>			<u>2ème Manche</u>			<u>CLASSEMENT GENERAL</u>		
1	DE COSTER	Bel	1	DE COSTER	Bel	1	R. DE COSTER	C.Z. 8
2	MA TWEEV	Rus	2	DOBRY	Tch	2	A. CLOUGH	B3A 6
3	CLOUGH	G/B	3	CLOUGH	G/B	3	P. DOBRY	C.Z. 4
4	BRUNIS	Rus	4	SVASTAL	Tch	4	SVASTAL	C.Z. 3
5	SVASTAL	Tch	5	J. BARBARA	Fra	5	E. SCHMIEDER	C.Z. 2
6	DOBRY	Tch	6	SCHMIEDER	All			
7	SCHMIEDER	All	7	OSTORERO	Ita			
8	VALEK	Tch						

Il n'y a pas eu de 6ème. Si la réclamation évoquée s'est avérée pertinente, il y aurait lieu de considérer que DOBRY passe avant CLOUGH dans ce classement général du Grand Prix d'ITALIE.

Le GRAND PRIX de SUEDE s'est déroulé le 19 mai, à MOTALA.

Nous n'avons pu y participer, n'ayant reçu aucune réponse précise de la part de l'organisation, suite aux informations que nous avions sollicitées.

Arthur COEN, journaliste à la GAZETTE d'ANVERS, nous a précisé qu'à la suite de cette 3ème épreuve, Roger DE COSTER se trouverait en tête, avec sa C.Z. dans le Championnat du monde des 500cm<sup>3</sup>. Les noms de Ake JONSSON, ABERG ont été cités dans le palmarès. Paul FRIEDRICHS n'aurait par contre encore rien marqué.

# C H A M P I O N N A T   D U   M O N D E   D E   L A   P E T I T E   C Y L I N D R E E

Après le GRAND PRIX de FRANCE, THOUARS - 12  
mai dernier, le classement provisoire officieux, après 4 épreuves, affichait les résultats suivants:

1	ROBERT	20 pts		5	ARBEKOV	7 pts
2	GEBOERS	18 -		8	KONECKNY	3 -
2	ANDERSSON	18 -		8	DAVIS	3 -
4	HALLMAN	8 -		10	D.RICKMAN	2 -
5	PETTERSSON	7 -		10	STODULKA	2 -
5	BICKERS	7 -		12	A. WEIL	1 -

Vint la 5ème épreuve du Championnat du monde:

MARKELO/ HOLLANDE, 19 mai.

Elle permit à Joël ROBERT -cette fois non aidé par ses co-équipiers- de s'affirmer magistralement et d'apporter la preuve, tant à la C.Z. qu'à ses nombreux supporters, qu'il avait choisi de remonter, cette année, la route qui conduit au titre mondial.

Certes le malheureux accident d'Hakan ANDERSSON en 2ème manche (à l'endroit précis où ROBERT avait lui-même chuté lors du dernier mclo-cross des Nations) valut au Belge de s'imposer de façon absolue sur ses suivants immédiats... Il n'en reste pas moins que le pilote de la C.Z. s'avère cette année dans la plénitude de ses moyens, qu'il semble vouloir observer la condition physique qui seule lui permettra de reconquérir, peut-être, la gloire acquise pour la première fois, il y a quatre ans.

Le temps fut pluvieux à souhait la veille de l'épreuve; ensoleillé, mais douteux le dimanche.

Le terrain fut le sous-bois sablonneux de MARKELO, moins glissant que la boue française, mais dont il faut pourtant s'arracher... Certaines ornières étaient profondes de plus de 50 cm et la piste elle-même, souvent composée d'une multitude de rides parallèles, formées en travers du circuit.

L'organisation s'avéra une fois de plus rôdée, mais simple, très simple. Rien ne suggérait un Grand Prix.

Voici le classement de cette épreuve:

1	<u>ROBERT</u>	Belg.	C.Z.	1 + 1 = 2	16	V. D. LUIS	Holl.	Bult.	20+16=36
2	<u>PETTERSSON</u>	Suède	Suz.	6 + 2 = 8	17	ARBEKOV	URSS	C.Z.	11+27=38
3	<u>GEBOERS</u>	Belg.	C.Z.	3 + 6 = 9	18	ANDERSSON	Norv.	HVA	21+17=38
4	<u>MOISEEW</u>	URSS	C.Z.	5 + 5 = 10	19	DRIESSEN	Holl.	C.Z.	16+22=38
5	<u>HALLMAN</u>	Suède	HVA	8 + 3 = 11	20	SIGMANS	Holl.	HVA	13+30=43
6	<u>STORM</u>	Finl.	HVA	7 + 4 = 11	21	KONECKNY	Tché.	C.Z.	32+11=43
7	<u>WADE</u>	Angl.	Gre	9 + 7 = 16	22	FERENC	Hong.	C.Z.	23+20=43
8	<u>ENEQUIST</u>	Suède	HVA	12 + 8 = 20	23	LENOIR	Fran.	C.Z.	25+19=44
9	<u>WOLSINCK</u>	Holl.	HVA	14 + 10 = 24	24	ROSSINCK	Holl.	C.Z.	31+13=44
10	<u>LAMMERS</u>	Holl.	HVA	10 + 15 = 25	25	JARVINEN	Finl.	Mont	30+14=44
11	<u>SHINKARENO</u>	URSS	C.Z.	2 + 25 = 27	26	LOTSCHER	Suis	Mont	26+21=47
12	<u>M. WIERTZ</u>	Belg.	Bult	18 + 12 = 30	27	NOVAK	Fran	HVA	28+23=51
13	<u>ANDERSSON</u>	Suède	HVA	4 + 26 = 30	28	THOMAS	USA	HVA	27+25=52
14	<u>STODULKA</u>	Tché.	C.Z.	22 + 9 = 31	29	TIBOR	Hong	HVA	28+28 ?
15	<u>WEIL</u>	Alle	Maï	15 + 18 = 33	30	SILVERTORN	USA	HVA	29+24 ?

PETUSHKOV/URSS, HOMOLA/Tché., BICKERS/G.-B., respectivement classés 17, 19 et 24 èmes en 1ère manche, n'ont pas pris le départ de la finale.

MARKELO : 2ème manche

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
1 SHINKARENKO	28	28	28	48	48	<u>48/28</u>	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1	ROBERT	Bel	
2 MOISEEW	29	29	29	28	28	28	22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	PETTERSSON	Sue
3 ANDERSSON	48	48	48	29	2	22	2	24	24	24	1	1	1	1	1	1	3	HALLMAN	Sue	
4 PETTERSSON	2	2	2	2	22	2	24	29	29	1	24	24	24	24	24	24	4	STORM	Fin	
5 HALLMAN	1	1	1	22	29	24	29	1	1	29	29	29	29	29	29	29	5	MOISEEW	Rus	
6 STORM	24	24	22	1	1	29	1	33	23	23	23	23	23	23	23	23	6	GEBOERS	Bel	
7 ROBERT	22	22	24	24	24	1	33	23	33	33	20	20	20	20	20	20	7	WADE	Ang	
8 DAVIS	20	20	20	20	33	33	20	20	20	20	33	3	33	3	3	3	8	ENEQUIST	Sue	
9 WEIL	16	7	33	33	20	20	23	21	21	3	3	33	3	33	33	33	9	STODULKA	Tch	
10 VOLSINK	7	33	7	11	23	23	21	3	3	21	21	7	7	7	7	7	10	WOLSINK	Hol	
11 STODULKA	33	<u>27</u>	11	7	21	21	3	7	7	7	7	21	21	32	32	32	11	KONECKNY	Tch	
12 ARBEKOV	27	21	21	21	7	3	7	32	32	32	32	32	32	21	21	21	12	M. WIERTZ	Bel	
13 M. WIERTZ	21	11	3	23	3	7	32	25	25	25	25	25	25	25	25	..	13	ROOSINK	Hol	
14 ENEQUIST	3	3	16	3	32	32	17	26	26	26	26	26	26	26	25	..	14	JARVINEN	Fin	
15 LAMMERS	11	16	23	26	26	26	26	5	5	5	5	5	5	5	11	..	15	LAMMERS	Hol	
16 ROOSINK	26	26	26	16	17	17	25	35	35	35	35	11	11	11	5	..	16	V.D. LUIS	Hol	
17 KONECKNY	32	23	17	32	16	25	5	16	17	17	11	35	35	35	35	..	17	ANDERSEN	Nor	
18 JARVINEN	25	17	32	17	25	5	35	17	17	16	16	16	16	16	16	..	18	WEIL	All	
19 FERENC	39	32	25	25	5	16	16	46	11	11	17	17	46	46	46	..	19	LENOIR	Fra	
20 DRIESSEN	17	39	5	5	35	35	46	39	46	39	39	46	39	39	39	..	20	FERENC	HON	
21 ANDERSSON	35	25	35	35	46	46	39	11	39	46	46	39	17	37	..	..	21	LOTSCHER	Sui	
22 GEBOERS	23	5	39	46	39	39	11	37	37	37	37	37	37	17	..	..	22	DRIESSEN	Hol	
23 V.D. LUIS	5	35	46	39	11	11	44	47	47	47	47	47	47	..	..	..	23	NOVAK	Fra	
24 SILVERSTORN	45	46	47	47	44	44	37	<u>44</u>	45	45	45	45	45	..	..	..	24	SILVERSTORN	Usa	
25 NOVAK	47	47	44	44	47	37	47	45	..	..	..	..	..	..	..	..	25	THOMAS	Usa	
26 THOMAS	44	45	37	37	37	47	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26	SHINKARENKO	Rus	
27 LENOIR	46	40	45	45	45	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	27	ANDERSON	Sue	
28 TIBOR	40	44	40	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	TIBOR	Hon	
29 KARTER	<u>36</u>	<u>37</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	ARBEKOV	Rus	
30 LOTSCHER	37	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	KARTER	Nor	
31 SIGMANS	<u>4</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31	SIGMANS	Hol	

non partis: PETUSHKOV, HOMOLA & BICKERS

obs: noter les remontées du 22, Joël et du 23, Sylvain!

erratum: à partir du 25ème, une "tolérance" d'une place peut être observée par rapport aux places mentionnées en 2ème manche dans le classement général.

SCHEMA DE LA COURSE

- 1.- Le 1er passage est marqué par l'arrêt de SIGMANS, champion de HOLLANDE/250cm<sup>3</sup>.  
On assiste aux remontées de ROBERT et GEBOERS.
- 8.- Mi-course: après les arrêts d'ANDERSSON (double fracture à la jambe et épaule luxée) et de SHINKARENKO (chute) on a  
ROBERT - à 10" PETTERSSON- à 12" STORM- à 15" MOISEEW- à 19" HALLMAN- à 25" GEBOERS.
- 13.- ROBERT - à 20" PETTERSSON- à 26" HALLMAN- à 30" STORM- à 55" MOISEEW- à 1'25 GEBOERS.  
ROBERT se détache de plus en plus, vole littéralement, "crée le vide"...
- 14.- ROBERT - à 22" PETTERSSON- à 32" HALLMAN- à 1'25 PETTERSSON...
- 16.- Arrivée: ROBERT, PETTERSSON, HALLMAN, STORM, MOISEEW, GEBOERS etc...

C H A M P I O N N A T   D U   M O N D E   D E   L A   P E T I T E   C Y L I N D R E E

6ème Epreuve: ALLEMAGNE FEDERALE

Après la HOLLANDE, le classement provisoire officieux du Championnat du monde s'était vu sensiblement modifié au bénéfice de la C.Z. et de la BELGIQUE -Joël et Sylvain consolidant leur position à MARKELO- qui plus est, ce même tableau s'enrichissait de deux noms nouveaux: le jeune Soviétique MOISEEW et le Finlandais STORM. L'on avait dès lors:

1	ROBERT	28 pts	8	KONECKNY	3 pts
2	GEBOERS	22 -	8	DAVIS	3 -
3	ANDERSSON	18 -	8	MOISEEW	3 -
4	PETTERSSON	13 -	11	D. RICKMAN	2 -
5	HALLMAN	10 -	11	STODULKA	2 -
6	BICKERS	7 -	13	WEIL	1 -
6	ARBEKOV	7 -	13	STORM	1 -

Joël ROBERT, en enlevant le Grand Prix d'ALLEMAGNE, a réaffirmé sa condition actuelle et s'est assuré une avance désormais confortable dans la lutte vers le titre 1968.

Il fut évident, dès les essais libres, que 3 hommes s'affronteraient essentiellement à BIELSTEIN (près de Cologne) : ROBERT, HALLMAN et surtout l'Allemand A. WEIL (qu'il aurait été fort intéressant de suivre à THOUARS...) lequel, connaissant admirablement le terrain, constamment encouragé, avait à coeur chez lui de réaliser une excellente performance.

Joël fut le maître incontesté des opérations, achevant en 1ère manche à 9" de WEIL, brillant et courageux -un WEIL qui ne lâcha pratiquement jamais- et à 30" d'HALLMAN parvenu à la 3ème place vers la mi-course, alors qu'il était parti en arrière de ARBEKOV, PETTERSSON, WADE, PETUSEKOV, HOMOLA, KONECKNY.

La seconde manche du Belge fut tout aussi brillante, du moins fort intelligente. Après avoir conduit la finale pendant 8 passages, Joël "laissa" Monsieur HALLMAN prendre le commandement pendant les 5 derniers tours au cours desquels il ne lui "toléra" qu'un écart très régulier de 4 à 5", maintenant en même temps WEIL à 5" sur l'arrière... Le compte et la tactique étaient aisés à faire:

<u>1</u>		<u>2</u>		<u>GENERAL</u>	
ROBERT	1	HALLMAN	1	1 ROBERT	3 pts
WEIL	2	ROBERT	2	2 HALLMAN	4 -
HALLMAN	3	WEIL	3	3 WEIL	6 -

Précisons que Sylvain fut le grand malchanceux de la journée, chutant peu après chaque départ, pour casser son cadre en début de finale.

Voici le classement provisoire après l'ALLEMAGNE FEDERALE

1	ROBERT	36 pts	8	KONECKNY	5 pts
2	GEBOERS	22 -	8	WEIL	5 -
3	ANDERSSON	18 -	10	DAVIS	3 -
4	PETTERSSON	16 -	10	MOISEEW	3 -
4	HALLMAN	16 -	12	RICKMAN	2 -
6	ARBEKOV	7 -	13	STODULKA	2 -
6	BICKERS	7 -	14	STORM	1 -

## GRAND PRIX D'ALLEMAGNE 250 cm<sup>3</sup>

Temps des essais officiels

WEIL	2 47 4	MAYES	2 55 8	SCHMIEDER	2 59 7	Tom OLA	3 08 9
WADE	2 47 8	GEBOERS	2 56 3	BAUER	3 00 2	ZIGIOTTI	3 10 3
DAVIS	2 48 8	M. WIERTZ	2 57 8	BB ARNE	3 02 0	JARVINEN	3 11 4
ROBERT	2 50 4	ANDERSEN	2 58 0	HOMOLA	3 02 1	LOTSCHER	3 13 2
PETTERSSON	2 52 1	SIMON	2 58 7	PEDERSEN	3 04 3	THOMAS	3 13 3
KONECKNY	2 54 3	STODULKA	2 58 9	ZITZEN	3 05 8	NOVAK	3 14 7
BICKERS	2 54 7	ARBKOV	2 59 2	LODAL	3 06 0	TIBOR	3 20 7
HALLMAN	2 55 4	STORM	2 59 3	MOISEEW	3 06 4	STAUCH	3 21 3
		PETUSHKOV	2 59 7	LENOIR	3 08 2	SOMMERBAUER	3 40 9

- 0 -

### CLASSEMENT GENERAL

1	J. ROBERT	BELG	C.Z.	1+ 2= 3
2	T. HALLMAN	SUED	HVA	3+ 1= 4
3	A. WEIL	ALLE	MAICo	2+ 3= 5
4	O. PETTERSSON	SUED	SUZU	4+ 6=10
5	K. KONECKNY	CSSR	C.Z.	5+ 5=10
6	V. ARBEKOV	URSS	C.Z.	6+ 4=10
7	J. HOMOLA	CSSR	C.Z.	7+ 9=16
8	E. PETUSHKOV	URSS	C.Z.	9+ 8=17
9	D. BICKERS	ANGL	C.Z.	8+12=20
10	J. STODULKA	CSSR	C.Z.	15+ 7=22
11	G. MOISEEW	URSS	C.Z.	12+10=22
12	J. JARVINEN	FINL	MONT	10+13=23
13	M. WIERTZ	BELG	BULT	13+11=24
14	B.B. ARNE	SUED	HVA	11+16=27
15	E. SCHMIEDER	ALLE	C.Z.	16+15=31
16	S. LODAL	DANE	C.Z.	17+19=36
17	J. STORM	FINL	HVA	19+17=36
18	W. BAUER	ALLE	C.Z.	18+18=36
19	F. MAYES	ANGL	MONT	20+19=39
20	F. SIMON	HONG	C.Z.	21+21=42
21	M. PEDERSEN	DANE	LINDs	23+20=43
22	C. ANDERSEN	NORV	HVA	22+22=44
23	L. ZIGIOTTI	ITAL	MONT	28+23=51
24	LENOIR	FRAN	C.Z.	27+24=51
25	ZITZEN	ALLE	C.Z.	25+27=52
26	LOTSCHER	SUIS	MONT	26+29=55
27	Tom OLA	NORV	HVA	24+31=55
28	W. THOMAS	USA	HVA	32+25=57
29	G. TIBOR	HONG	HVA	30+28=58
30	B. SILVERSTORN	USA	HVA	29+30=59
31	G. STAUCH	ALLE	MAIC	33+26=59
32	J.-C. NOVAK	FRAN	HVA	31+32=63

Il y avait 41 coureurs au départ: 32 se classèrent  
 B. WADE et M. DAVIS furent accidentés et contraints  
 à l'abandon.

ALLEMAGNE FEDERALE: 1ère manche

Cette grille est destinée à convaincre J.-C. NOVAK qu'il n'a pas à rougir de sa place au classement de ses premiers Grands Prix. Bien au contraire!

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1 ROBERT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1 ROBERT	B
2 ARBEKOV	27	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	2 WEIL	Al
3 WEIL	33	27	27	27	27	27	1	1	1	1	1	1	1	3 HALLMAN	S
4 PETERSSON	23	23	23	23	23	1	27	23	23	23	23	23	23	4 PETERSSON	S
5 WADE	14	14	14	14	1	23	23	27	5	5	5	5	5	5 KONECKNY	T
6 PETUSHKOV	30	30	1	1	14	5	5	5	27	27	27	27	27	6 ARBEKOV	R
7 HOMOLA	7	1	5	5	5	30	30	30	30	30	7	7	7	7 HOMOLA	T
8 KONECKNY	5	5	30	30	30	7	7	7	7	7	30	10	10	8 BICKERS	An
9 HALLMAN	1	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10	30	30	9 PETUSHKOV	R
10 M. WIERTZ	3	16	16	3	3	16	16	16	16	16	16	16	16	10 JARVINEN	Fi
11 JARVINEN	16	3	3	16	10	3	25	25	25	25	25	25	25	11 BB ARNE	S
12 LODAL	8	11	25	10	16	25	3	6	6	29	29	29	29	12 MOISEEW	R
13 MAYES	11	25	10	25	25	29	6	3	29	6	3	3	3	13 M. WIERTZ	B
14 BB ARNE	25	8	11	11	11	6	29	29	3	3	4	4	4	14 GEBOERS	B
15 BICKERS	10	10	8	29	29	34	34	34	34	4	6	6	6	15 STODULKA	T
16 MOISEEW	29	29	29	6	6	4	4	4	4	34	34	34	34	16 SCHMIEDER	Al
17 PEDERSEN	9	6	6	8	34	8	8	8	8	8	8	8	8	17 LODAL	D
18 NOVAK	18	34	34	34	8	18	35	35	35	35	35	35	35	18 BAUER	Al
19 ZITZEN	41	9	4	4	4	35	18	9	31	15	15	15	..	19 STORM	Fi
20 SCHMIEDER	34	18	18	18	18	9	9	21	21	31	31	31	..	20 MAYES	An
21 STODULKA	6	41	9	9	35	21	21	15	15	21	11	31	..	21 SIMON	Ho
22 ZIGIOTTI	20	4	41	41	9	41	36	31	11	11	21	21	..	22 ANDERSEN	No
23 ANDERSEN	21	21	21	35	41	36	31	36	9	9	9	9	..	23 PEDERSEN	No
24 THOMAS	38	38	38	21	21	31	15	11	36	36	36	36	..	24 Tom OLA	Su
25 Tom OLA	36	36	35	36	36	26	41	41	41	41	41	41	..	25 ZITZEN	Al
26 SILVERS TORN	37	35	36	38	31	38	11	18	26	14	26	26	..	26 LOTSCHER	Ch
27 LOTSCHER	26	20	26	31	38	15	26	26	38	26	38	17	..	27 LENOIR	Fr
28 GEBOERS	4	26	31	26	26	11	38	38	14	38	17	20	..	28 ZIGIOTTI	I
29 TIBOR	40	31	20	15	15	37	47	17	17	17	20	37	..	29 SILVERS TORN	Am
30 BAUER	35	37	17	20	37	17	20	20	20	20	37	..	..	30 TIBOR	H
31 STAUCH	32	17	37	17	17	20	37	37	37	37	40	..	..	31 NOVAK	fr
32 LENOIR	17	32	32	37	20	40	14	14	18	40	18	..	..	32 THOMAS	Am
33 SOMMERB.	22	40	15	32	40	14	40	40	40	18	32	..	..	33 STAUCH	Al
34 STORM	15	15	40	40	32	32	32	32	32	32	..	..	..	34 SOMMERB.	Au
35 SIMON	31	22	22	22											
36 DAVIS															

Erratum: il se peut que le N° 38 THOMAS, "démarré" en 24ème position, ait été en réalité à la dernière place au départ. Son nombre de tours ferait qu'il aurait achevé quand même en 32ème rang.

La lente remontée de GEBOERS (N°4 en 28ème position au départ) suffira à convaincre du rythme de la course. Tour de circuit: près de 2 kms, pratiquement entre les arbres...

NOVAK: 18 18 18 , GEBOERS: 4 4 4 , LENOIR: 17 17 17

C H A M P I O N N A T   D U   M O N D E   D E   L A   P E T I T E   C Y L I N D R E E

7<sup>ème</sup> épreuve: LUXEMBOURG

Temps des essais

1 ARBEKOV	3 27	10 PETUSHKOV	3 40	21 STORM	3 56
2 BICKERS	3 28	11 PETERSSON	3 40	22 ZIGIOTTI	4 00
3 SHINKARENKO	3 28	12 M. WIERTZ	3 41	23 SIMON	4 01
4 HALLMAN	3 31	13 MAYES	3 43	24 CALONDER	4 02
5 WEIL	3 33	14 RAHIER	3 43	25 MOISEEW	4 06
6 DAVIS	3 33	15 BB ARNE	3 44	26 ENEQUIST	4 15
7 ROBERT	3 35	16 GEBOERS	3 46	27 JARVINEN	4 17
8 STODULKA	3 36	17 QUEIREL	3 46	28 MATTHEWS	4 18
9 KONECKNY	3 39	18 HOMOLA	3 46	29 TIBOR	4 31

- 0 -

1<sup>ère</sup> manche

2<sup>ème</sup> manche

Classement général

1 HALLMAN	1 ROBERT	1 T. HALLMAN	1+ 2= 3	28 T.	HVA
2 BICKERS	2 HALLMAN	2 J. ROBERT	3+ 1= 4	28 T.	C.Z
3 ROBERT	3 BICKERS	3 D. BICKERS	2+ 3= 5	28 T.	C.Z
4 DAVIS	4 PETERSSON	4 M. DAVIS	4+ 6= 10	28 T.	N-V
5 SHINKARENKO	5 WEIL	5 O. PETERSSON	6+ 4= 10	28 T.	SUZ
6 PETERSSON	6 MALCOLM	6 A. WEIL	9+ 5= 14	28 T.	Maï
7 ARBEKOV	7 GEBOERS	7 S. GEBOERS	10+ 7= 17	28 T.	C.Z
8 PETUSHKOV	8 STODULKA	8 PETUSHKOV	8+10= 18	28 T.	C.Z
9 WEIL	9 KONECKNY	9 KONECKNY	11+ 9= 20	28 T.	C.Z
10 GEBOERS	10 PETUSHKOV	10 J. STODULKA	13+ 8= 21	28 T.	C.Z
11 KONECKNY	11 RAHIER	11 M. WIERTZ	12+14= 26	26 T.	C.Z
12 M. WIERTZ	12 HOLOMA	12 MOISEEW	14+13= 27	27 T.	C.Z
13 STODULKA	13 MOISEEW	13 RAHIER	16+11= 27	27 T.	C.Z
14 MOISEEW	14 M. WIERTZ	14 J. QUEIREL	15+17= 32	26 T.	Maï
15 QUEIREL	15 STORM	15 J. STORM	18+15= 33	26 T.	HVA
16 RAHIER	16 BB ARNE	16 J. HOMOLA	21+12= 33	26 T.	C.Z
17 J. WIERTZ	17 QUEIREL	17 BB ARNE	19+16= 35	26 T.	HVA
18 STORM	18 LENOIR	18 L. ZIGIOTTI	22+19= 41	25 T.	HVA
19 BB ARNE	19 ZIGIOTTI	19 CALONDER	20+21= 41	24 T.	BUL
20 CALONDER	20 WETZEL	20 G. LENOIR	24+18= 42	25 T.	C.Z
21 HOMOLA	21 CALONDER	21 K. WETZEL	23+20= 43	24 T.	HVA
22 ZIGIOTTI	22 MATTHEWS	22 TIBOR	25+23= 48	23 T.	HVA
23 WETZEL	23 TIBOR	23 MATTHEWS	26+22= 48	22 T.	
24 LENOIR	24 NOVAK	24 NOVAK J.-C.	27+24= 51	21 T.	HVA
25 TIBOR					
26 MATTHEWS					
27 NOVAK					

32 partants - il y eut 27 classés.

A M I - C H E M I N D U C H A M P I O N N A T  
D U M O N D E D E S 2 5 0 c m 3

L U X E M B O U R G  
7ème épreuve

Nous retrouvons à SCHIFFLANGE tous les "Collègues" des Jeudi et Dimanche précédents...  
La présence de WEIL, champion d'ALLEMAGNE, permettait de penser que sur le difficile circuit luxembourgeois -sur les 3/4 duquel le doublage était impossible, sauf risques- ni ROBERT, ni HALLMAN, s'ils ne s'assuraient le départ, pouvaient prétendre enlever l'arrivée.

Effectivement, l'Allemand bouclant confortablement le 1er passage, conserva le commandement pendant la quasi-totalité de la 1ère manche, interdisant tant au Belge qu'au Suédois, toute possibilité de doublage. Aux 2/3 de la course, les positions étaient d'ailleurs restées sensiblement celle du départ: 1 WEIL, 2 et à 3" ROBERT, 3 et à 5" HALLMAN. Suivaient beaucoup plus loin, BICKERS et ARBEKOV.

C'est alors qu'en tentant de surprendre WEIL -presque l'impossible, en fonction du circuit- Joël chuta, laissant du même coup passer HALLMAN, puis BICKERS enfin ARBEKOV... Sans s'avouer vaincu, ROBERT rejoignait rapidement HALLMAN, mais un nouvel accrochage avec l'un de ses plus sympathiques collègues contraignait le Belge à repartir à plus de 45" du leader... derrière donc WEIL, HALLMAN, BICKERS, ARBEKOV, une nouvelle fois!

A la moitié du dernier tour, WEIL, le courageux WEIL cassait sa boîte de vitesses. HALLMAN trouvait un commandement innatendu et achevait en tête à 18" de BICKERS, 40" de ROBERT remonté en 3ème place, 47" de DAVIS, 1'03" de SHINKARENKO etc. ARBEKOV n'avait pas pu suivre le train jusqu'à l'arrivée.

2ème manche: Joël effectuait un départ foudroyant -départ qui ne réussissait ni à ARBEKOV, ni à SHINKARENKO que nous ne devions plus revoir- et bouclait le 1er passage à 8" de PETERSSON, 12" d'HALLMAN. Tout au long de cette finale qui fut un véritable festival ROBERT, le Belge ne cessa d'augmenter son avance et la course put se définir par le tableau suivant:

2ème tour: 1 ROBERT, à 18" HALLMAN, à 23" PETERSSON, BICKERS & WEIL etc  
5ème tour: 1 ROBERT, à 22" HALLMAN, à 34" PETERSSON & BICKERS, à 37" WEIL  
8ème tour: 1 ROBERT, à 26" HALLMAN, à 37" BICKERS, à 40" PETERSSON,

Joël devait porter cette avance à l'arrivée jusqu'à 36" du Suédois... mais celui-ci savait pouvoir se satisfaire d'une tranquille seconde place en finale pour enlever l'épreuve (1+2= 3) n'ayant qu'à se garantir de BICKERS. Le Belge, même avec la victoire en dernière manche, s'assurait un total supérieur: 3+1= 4, donc la seconde place dans le Grand Prix du LUXEMBOURG!

Il est évident que si BICKERS avait atteint la seconde place en finale, nous aurions assisté à un départage au temps au classement général... un départage à quelques secondes près! (HALLMAN 1+3 - BICKERS 2+2 - ROBERT 3+1 ce qui est assez rare dans un Grand Prix)

T.S.V.P.

nière manche, s'assurait un total supérieur: 3+1= 4, donc la seconde place dans le Grand

LUXEMBOURG : tableau de marche dans la seconde manche (40' + 2 t.)  
 Cette grille a été effectuée avec le concours (aimable) de deux  
 Toulousains, militaires en ALLEMAGNE, Denis MAFFRE & M. BOISSIER,  
 lesquels adressent leurs vifs souhaits à Jean FABRE (de CASTRES)  
 en vue de l'épreuve du Championnat des 250cm<sup>3</sup>, dimanche prochain!

	1/2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1	ROBERT	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	1	ROBERT	BELG
2	PETTERSSON	36	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	2	HALLMAN	SUED
3	HALLMAN	35	35	36	36	16	36	36	16	16	16	16	16	16	16	3	BICKERS	ANGL
4	BICKERS	16	16	16	36	16	16	16	36	36	36	36	36	36	36	4	PETTERSSON	SU
5	KONECKNY	37	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5	WEIL	ALLE
6	M. WIERTZ	22	22	22	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	6	DAVIS	ANGL
7	WEIL	15	15	37	18	22	22	21	21	21	21	21	21	21	21	7	GEBOERS	BELG
8	STODUBKA	38	21	21	37	37	21	37	37	37	37	37	38	38	38	8	STODULKA	TCHE
9	GEBOERS	21	38	18	21	21	37	38	38	38	38	37	37	37	37	9	KONECKNY	TCHE
10	PETUSHKOV	40	18	38	38	38	38	40	40	40	40	40	40	40	40	10	PETUSHKOV	RUS
11	JARVINEN	29	29	20	40	40	40	20	20	20	20	20	20	20	20	11	RAHIER	BELG
12	DAVIS	18	20	40	20	20	20	43	43	39	39	39	39	39	39	12	HOMOLA	TCHE
13	RAHIER	20	40	43	43	43	43	39	39	43	43	43	43	43	13	MOISEEW	RUSS	
14	QUEIREL	25	43	28	28	28	39	22	22	22	22	22	22	22	14	M. WIERTZ	BEL	
15	MOISEEW	43	26	26	39	39	28	28	28	28	28	28	28	28	15	STORM	FINL	
16	LENOIR	26	28	39	25	25	25	25	25	25	33	33	33	33	16	BB ARNE	SUED	
17	NOVAK	27	39	33	33	33	33	33	33	25	25	25	25	25	17	QUEIREL	FRAN	
18	STODULKA	28	33	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	18	LENOIR	FRAN	
19	HOMOLA	39	32	29	29	29	29	29	30	30	30	30	30	30	19	ZIGIOTTI	ITAL	
20	CALOUDE	32	30	30	30	30	30	30	31	32	32	31	..	..	20	WETZEL	SUIS	
21	ZIGIOTTI	30	44	32	31	31	31	31	32	31	31	32	..	..	21	CALONDER	SUIS	
22	ENEQUIST	34	31	31	46	27	27	32	32	46	46	46	..	..	22	MATWEWS	IRLA	
23	BB ARNE	33	25	46	27	46	32	46	46	45	45	45	..	..	23	TIBOR	HONG	
24	SIMON	44	27	27	45	32	46	27	45	27	27	27	..	..	24	NOVAK	FRAN	
25	WETZEL	31	46	45	32	45	45	45	27	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	MATTHEWS	46	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	TIBOR	45	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	JENSEN	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

CHAMPIONNAT DU MONDE DE LA PETITE CYLINDREE

Classement après 7 épreuves

				Esp	Bel	Tch	Fra	Hol	All	Lux		
1	1	ROBERT	BELG	C.Z	6	0	6	8	8	8	6	= 42
	2	HALLMAN	SUED	HVA	8	0	0	0	2	6	8	= 24
	3	GEBOERS	BELG	C.Z.	3	8	3	4	4	0	0	= 22
	4	ANDERSSON	SUED	HVA	0	4	8	6	0	0	0	= 18
	4	PETTERSSON	SUED	SUZ	0	6	1	0	6	3	2	= 18
	6	BICKERS	ANGL	C.Z	4	1	0	2	0	0	4	= 11
	7	ARBKOV	URSS	C.Z	0	2	4	1	0	1	0	= 8
	8	DAVIS	ANGL	N-V	0	3	0	0	0	0	3	= 6
	9	KONECKNY	TCHE	C.Z	0	0	0	3	0	2	0	= 5
	9	WEIL	ALLE	MAI	1	0	0	0	0	4	1	= 5
	11	MOISEEW	URSS	C.Z	0	0	0	0	3	0	0	= 3
	12	RICKMAN	ANGL	BUL	2	0	0	0	0	0	0	= 2
	12	STODULKA	TCHE	C.Z	0	0	2	0	0	0	0	= 2
	14	STORM	FINL	HVA	0	0	0	0	1	0	0	= 1

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES INTERNATIONAUX 500

A l'intention de nos coureurs internationaux (et des autres aussi) nous reproduisons la 1ère édition du bulletin "COMMISSION" adressé alors aux seuls Présidents de Ligue. Nous en étions à nos débuts...

COMMISSION de MOTO-CROSS

- 01 -

L'AIGLE, le 18 mars 1968

JL/PS N° 158

Monsieur le Président et cher Confrère,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance les résultats de la 1ère épreuve -poule "A"- du Championnat des Internationaux, et vous serais reconnaissant d'en informer éventuellement vos Présidents de Clubs, organisateurs prochains d'épreuves du même genre.

Je me permettrai de vous communiquer lundi prochain 25 mars, les résultats de l'épreuve de qualification, à disputer à COGNAC, du Championnat de la petite cylindrée.

Je souhaite pouvoir à l'avenir vous informer utilement et rapidement des résultats de nos épreuves officielles, et vous prie d'agréer, Monsieur le Président et cher Confrère, l'expression de mes sentiments dévoués.

J. LESUEUR

CLUB MOTOCYCLISTE RENNAIS, 17 mars 1968 - Président: Mr R. MOREAU - Délégué: Mr FRAGNAUD  
Présence de MMrs J. LESUEUR et J. GAUTHIER.

CLASSEMENT GENERAL

1	G. PORTAL	HVA	2	2	7=	11
2	J.-J. TOURTE	HVA	3	6	3=	12
3	J.-P. CLANET		4	4	6=	14
4	J. AVRONSART	C.Z.	10	1	4=	15
5	D. PORTAL	HVA	1	13	2=	16
6	J.-M. HERMANT	C.Z.	6	3	8=	17
7	R. MERAS	Mont	5	8	5=	18
8	Cl. DEHAN		7	5	9=	21
9	J. LHUREUX		8	7	12=	27/ 31 t.
10	G. BERTRAND	Maico	14	12	1=	27/ 26 t.
11	J. LEDORMEUR		11	11	10=	32
12	J.-J. BARBARA	Bult.	9	15	11=	35
13	J. MEYNET		13	10	14=	37
14	J. VERNIER	C.Z.	12	14	13=	39/ 23 t.
15	J. BARBARA	Bult.	15	9	15=	39

CIRCUIT ET ORGANISATION PARFAITS

- Tenant compte des ennuis répétés de G. BERTRAND, les frères G. & D. PORTAL auraient pu enlever l'épreuve de façon absolue, s'ils n'avaient commis quelques "fautes de jeunesse". Mais quels départs et quelles surprise ont-ils réalisés!
- Magnifique 2ème place de Jean-Jacques TOURTE, révélation de l'épreuve, lequel hélas, perdit 5 places en seconde manche, à cause d'un virage quelque peu "imprudent" sur de la paille fraîche...
- J.-P. CLANET demeure fidèle à une tactique de grande régularité.
- G. BERTRAND garde la très grande classe et surpasse ses Collègues, lorsque la mécanique le lui permet.
- Très bonne tenue dans l'ensemble des nordistes AVRONSART et HERMANT, lesquels ont paru en très gros progrès. Mention plus qu'honorable au jeune Claude DEHAN
- MEYNET, VERNIER, les frères BARBARA furent constamment malchanceux.

Après RENNES-GUICHEN; il fallut attendre jusqu'au 26 mai pour connaître les résultats de la seconde épreuve de la poule "A". Nous vous les livrons "secs" en attendant que nous parviennent les commentaires de Monsieur Jean PATTE, Président du M.-C. Picard.

MOTO-CLUB PICARD, 26 mai - Pignon d'Epécamps - Délégué fédéral: Monsieur André DRUET.  
Ligue Motocycliste des FLANDRES

CLASSEMENT GENERAL

1	J.-P. CLANET	2	5	1=	8
2	G. PORTAL	1	2	6=	9
3	J. AVRONSART	7	3	3=	13
4	D. PORTAL	12	1	2=	15
5	J. VERNIER	4	8	4=	16
6	J.-M. HERMANT	6	7	5=	18
7	J. BARBARA	5	6	12=	23
8	R. MERAS	13	4	7=	24
9	J.-J. FOURTE	3	10	13=	26
10	J. LHEUREUX	8	11	8=	27
11	Cl. DEHAN	9	9	10=	28
12	J.-J. BARBARA	10	13	9=	32
13	J. MEYNET	11	12	11=	34

Absents: G. Bertrand, G. Ledormeur

CLASSEMENT PROVISOIRE APRES DEUX EPREUVES

		R.	D.	
1	G. PORTAL	8	6 =	14
2	J.-P. CLANET	4	8 =	12
3	J. AVRONSART	3	4 =	7
4	J.-J. FOURTE	6	0 =	6
5	D. PORTAL	2	3 =	5
6	J.-M. HERMANT	1	1 =	2
7	J. VERNIER	0	2 =	2

CHAMPIONNAT des INTERNATIONAUX de la poule "B"

VERN D'ANJOU, 19 mai - Circuit de "la Belle Etoile" - Délégué fédéral Mr Marcel SEERY  
Ligue Motocycliste ATLANTIQUE-ANJOU/Pdt Mr A. ROY

CLASSEMENT GENERAL

1	KLYM René	2	5	2=	9
2	J. PORTE	1	1	8=	10
3	P. VIDAL	4	4	4=	12
4	R. DUGAS	9	3	3=	15
5	V. CLERICI	5	6	5=	16/ 50 t.
6	BACOU S.	13	2	1=	16/ 40 t.
7	E. BONNAZ	7	8	6=	21
8	R. FIERRO	8	7	7=	22
9	J.-P. JUIGNE	3	10	10=	23
10	J.-C. SILLY	6	9	9=	24

Cette course disputée suivant la formule "extra-nationale" vit le succès absolu de Fritz BETZLBACHER, 5 pts, et Ervin KRAJKOVIC, 6 pts... contre 15 pts à R. KLYM et 16 à J. PORTE

Marcel SEERY était à VERN D'ANJOU, qui communique cette analyse succincte de la course:

Nous rappelons d'abord le texte qui devrait figurer dans tous les règlements particuliers des épreuves du Championnat de FRANCE:

"LES COUREURS SONT EN DROIT DE PERCEVOIR LES PRIX DU CHAMPIONNAT DES LE MOMENT OU ILS ONT PARTICIPE AUX ESSAIS, MEME S'ILS NE PEUVENT PRENDRE LE DEPART DE LA COURSE, SOIT A LA SUITE D'UN ACCIDENT PERSONNEL, SOIT A CAUSE D'UN INCIDENT MECANIQUE.

DANS CE CAS, LE DERNIER PRIX PREVU DOIT ETRE DONNE EN TOTALITE AU PREMIER COUREUR SE TROUVANT DANS L'IMPOSSIBILITE DE DISPUTER L'EPREUVE, ET AINSI DE SUITE EN REMONTANT L'ECHELLE DES PRIX".

Parce que cette clause ne figurait pas dans son propre règlement, l'U.-M. ANJOU a cru devoir provoquer une discussion qui n'aurait pas dû s'établir...

- 0 -

Le terrain fut difficile, dur, tourmenté, éprouvant pour les machines, sollicitant une résistance constante pour les pilotes. Les départs furent donnés au drapeau, après une défaillance de l'élastique.

1.- BACOU mène, mènera 5 tours avant de crever. C'est dommage! DUGAS également bien parti, est viré dans une boucle, prend un tour de retard. (Il n'avait pas besoin de cela après sa foulure du matin, mais il continuera, courageux comme toujours!)

BACOU, PORTE & KLYM imposent donc initialement la cadence, qui deviendront, après la crevaison de BACOU: 1 PORTE, 2 KLYM, 3 JUIGNE, ce dernier auteur d'une belle remontée. REGNAULT qui s'était arrêté dès le second tour, repartira avec une autre machine en 2ème manche, mais hors championnat.

CLASSEMENT: 1 PORTE, 2 KLYM, 3 JUIGNE, 4 VIDAL, 5 CLERICI, 6 SILLY, 7 BONNAZ, 8 FIERRO, 9 DUGAS, 13 BACOU.

2.- Départ rapide. PORTE chute en bout de ligne droite, repart dernier. On a BACOU, KLYM, DUGAS, CLERICI, FIERRO etc... PORTE remonte 3ème au 7ème tour, alors que JUIGNE connaît des ennuis et que BONNAZ chute.

ARRIVEE: 1 PORTE, 2 BACOU, 3 DUGAS, 4 VIDAL, 5 KLYM, 6 CLERICI, 7 FIERRO, 8 BONNAZ, 9 SILLY, 10 JUIGNE.

3.- JUIGNE mène, 1er des Français, la finale. PORTE, prenant quelques risques, chute dans le bourbier, mais remontera 5 places en l'espace de 2 tours, pour connaître ensuite une série d'ennuis. JUIGNE à son tour connaîtra la panne au 6ème tour. Finalement BACOU, courageux, enlève cette 3ème manche (voilà qui devrait l'encourager) devant KLYM, DUGAS, Paul VIDAL, CLERICI, BONNAZ, FIERRO, PORTE, SILLY, JUIGNE.

Beaucoup, beaucoup de simplicité, écrit Marcel SEERY, mais ce terrain tourmenté "a fait beaucoup de bien" à nos Jeunes qui eurent parfois du mal à suivre la cadence imposée par BERTZLBACHER, KRAJKOVIC voire J. PORTE. Un encouragement à Jean-Claude SILLY qui, contraint d'effectuer en semaine un dur labeur, "est crevé physiquement" le dimanche...

CLASSEMENT PROVISOIRE APRES TROIS EPREUVES

1	Jacky PORTE	Montesa	8	8	6	=	24
2	René DUGAS	Montesa	-	6	3	=	9
2	Paul VIDAL	BSA	2	3	4	=	9
4	René KLYM	Triumph	-	-	8	=	8
4	J.-C. REGNAULT	Triumph	4	4	-	=	8
6	J.-P. JUIGNE	C.Z.	6	-	-	=	6
7	Vincent CLERICI	Husqvarna	-	2	2	=	4
7	Serge BACOU	Bultaco	3	-	1	=	4
9	René FIERRO	Montesa	1	-	-	=	1
9	Edouard BONNAZ	Montesa	-	1	-	=	1

Nous clôturerons cette livraison 09 en informant nos lecteurs, qu'en raison des circonstances et souvent sur interdiction préfectorale, les épreuves du Championnat 250 cm<sup>3</sup> de SUCE/2 juin & EQUANCOURT/9 juin, ont été annulées. Il sera vraisemblablement demandé à ces organisations d'étudier, soit un report de date, soit l'indemnisation honnête des coureurs qui n'ayant pu être avertis à temps, se seront dérangés.

Nous rappelons le classement provisoire du Championnat de FRANCE de la petite cylindrée:

1	LENOIR G.	12	4	NOVAK J.-C.	4
2	QUEIREL J.	11	6	GODTY P.	3
3	CERVONE D.	8	6	FABRE J.	3
4	DARROUY P.	4	8	ROUX A.	2
	9 Michel COMBES	1 pt.			

- o -

Nous espérons être en possession, la semaine prochaine, des résultats 500 NATIONAL de NEUVILLE, MONTGUEUX et FONTGAUFFIER LE BLOY.

Nous rappelons le classement provisoire après deux épreuves (THIERS & MONS-BOUBERT) :

1	JACQUEMIN	12	5	LUCAS Fr.	3
2	SAUTON J.-C.	12	5	VANESSE	3
3	DARROUY R.	8	5	ESTAQUE	4
4	MARQUEZ M.	4	8	JOLLIET	2
	FAUCHER	1 pt			

- o -

Nous achèverons sur quelques résultats:

Le MOTO-CLUB de BROU a eu raison de maintenir son épreuve du 3 juin, laquelle a vu plus de 1500 personnes qu'à l'habitude, se presser autour de son superbe terrain. Excellente organisation, terrain à visibilité totale, large en tous les endroits et qui appelle obligatoirement pour 1969 une épreuve officielle: lorsque l'on invite le Président, l'on s'expose évidemment à ce genre de risques... Les jeunes Français se sont, dans l'ensemble, fort bien comportés dans la course inter.

## CLASSEMENT GENERAL INTER

1	NICHOLL/G.-B.	BSA	3	1	1=	5
2	PORTE/FR	MON	2	3	10=	15
3	RASMUSSEN/DK	HVA	9	6	3=	18
4	LEE/G.-B.	MET	1	2	15=	18
5	D. PORTAL	HVA	5	9	5=	19
6	G. LENOIR	C.Z	6	7	6=	19
7	MERAS	C.Z	7	8	7=	22
8	LUNDIN	LIT	17	5	2=	24
9	BERGLUND	-	8	14	4=	26

puis Roné KLYM, PILAR/CSSR, DREISILKER/D. clerici, KLYM Rob, BLANCHARD etc..  
NC: SCAILLET, HAZIANIS & REGNAULT.

## CLASSEMENT GENERAL SIDES

1	FOX/G.-B.	1	1	2 =	4
2	DENIS/FR	2	2	1 =	5
3	SIMON/D.	5	3	3 =	11
4	VAN TILT	11	4	4 =	19
5	SCHWEGLER/FR	3	11	5 =	19
6	PIRON/FR.	4	5	10 =	19
	puis GIRARDIN, DUBOIS, BURSON, SUCZINSKI & SAGETTE.				

## CLASSEMENT DES NATIONAUX

1	DANET/Brou,	5-	2	SAUTON/ Saumur,	6-
3	HIPOLYTE/Thomer (en 250)	8-	puis		
4	JOLLIET-	5	BOULIER-	6	PERRIN etc..

- o -

Un Ami, un vrai, nous a communiqué les résultats de SAINT-QUENTIN, 3 juin, où le sympathique Jean-Jacques TOURTE, 3ème au classement général, s'affirma meilleur français, séparé de Jacques AVRONTSART par quelqu'un qui n'est plus de leur âge!

1	PERSSON/Suede	2	3	3=	8	4	PIETTE/Belg.	17	7	OLSSON /Suède	26
2	ADSETT/Kénya	8	4	2=	14	5	AVRONTSART/Fr	20	8	MALMGREN/ Suède	28+1+1= !
3	JJ TOURTE/Fr.	5	5	6=	16	6	JACQUEMIN/Fr	24	9	LACAVE N./Fr.	32

Michel LACAVE, Alain WATRELOT & Alain COZETTE enlevèrent la course du TROPHEE des ESPOIRS.  
(Résultats complets dans le prochain numéro)

- o -